

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112053E LUDWIKÓW - ZIELONKA
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr erwid 53, 339 obręb Ludwików
INWESTOR : Gmina Gidle
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-10-13

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-10-13

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla IV kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie IV kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową jezdni należy wstępnie wyprofilować, dogęścić i w miejscach niedostatecznej szerokości poszerzyć warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm. Na tka przygotowanej nawierzchni należy wykonać nową nawierzchnię jezdni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
 - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 10cm
- Łączna grubość konstrukcji jezdni 19cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 15cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.310	
		0.310		RAZEM	0.310
2		POSZERZENIA			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km	m ³	15.500	
		poz.5*0.10		RAZEM	15.500
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV	m ³	15.500	
		Krotność = 18		RAZEM	15.500
		poz.2			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	155.000	
		poz.5		RAZEM	155.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm	m ²		
d.2	0114-07	310*0.5	m ²	155.000	
				RAZEM	155.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru- bości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0114-08	Krotność = 2	m ²	155.000	
		poz.5		RAZEM	155.000
3		JEZDNI			
7	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako	m ²		
d.3	0117-01	podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²	1481.800	
		poz.9+310*0.08*2		RAZEM	1481.800
8	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako	m ²		
d.3	0117-02	podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²	1481.800	
		Krotność = 3		RAZEM	1481.800
		poz.7			
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.3	0310-01	poz.12+310*0.06*2	m ²	1432.200	
				RAZEM	1432.200
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars- twa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0311-02	poz.9	m ²	1432.200	
				RAZEM	1432.200
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
d.3	1004-07	analogia	m ²	1432.200	
		poz.9		RAZEM	1432.200
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.3	0310-05	1395	m ²	1395.000	
				RAZEM	1395.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0310-06	poz.12	m ²	1395.000	
				RAZEM	1395.000
4		POBOCZA			
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.4	0204-05	Krotność = 2	m ²	465.000	
		465		RAZEM	465.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.4	0204-06	poz.14	m ²	465.000	
				RAZEM	465.000