

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112077E, ZIELONKA - DK 91
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid 339 obręb Ludwików oraz 34 obręb Pławno
INWESTOR : Gmina Gidle
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-10-13

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-10-13

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla IV kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie IV kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy. Konstrukcja na poszerzenia jezdni:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10cm

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4cm (100kg/m²) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	1.323	
		1.323		RAZEM	1.323
2		JEZDNIA			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m ³	1774.440	
		ległość do 1 km		RAZEM	1774.440
		poz.10*0.29			
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	1774.440	
		IV		RAZEM	1774.440
		Krotność = 18			
		poz.2			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	7124.240	
		poz.5		RAZEM	7124.240
5	KNR AT-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt ro-	m ²		
d.2	0201-01	dzimy do Rm=1,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	7124.240	
		Krotność = 0.5		RAZEM	7124.240
		poz.6+1323*0.30*2			
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m ²	6330.440	
		poz.10+1323*0.08*2		RAZEM	6330.440
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu	m ²	6330.440	
		Krotność = 5		RAZEM	6330.440
		poz.6			
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	6118.760	
		poz.11+1323*0.06*2		RAZEM	6118.760
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	6118.760	
		poz.8		RAZEM	6118.760
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
d.2	1004-07		m ²	6118.760	
	analogia			RAZEM	6118.760
		poz.8			
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	5960.000	
		5960		RAZEM	5960.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	5960.000	
		poz.11		RAZEM	5960.000
3		POBOCZA			
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m ²	1990.000	
		1990		RAZEM	1990.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	1990.000	
		Krotność = 3		RAZEM	1990.000
		poz.13			