

GKO 6220. 2.6 . 2022

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 74 ust. 1 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.) zwana dalej ooś, § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) w sprawie administracyjnej w związku z wnioskiem z dnia 01.03.2022r., Gminy Gidle ul. Pławińska 22, 97 – 540 Gidle reprezentowanej przez Pełnomocnika P. Kamila Ziółkowskiego – „Profil” Inżynieria Lądowa ul. Św. Jadwigi Królowej 8 / 57, 97 – 500 Radomsko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 112053E, Górki - Ludwików” gmina Gidle, pow. radomszczański, woj. łódzkie Wójt Gminy Gidle

Orzeka:

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi gminnej nr 112053E Górki - Ludwików”,
2. Określa się w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków koniecznych do korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uzasadnienie:

Inwestor Gmina Gidle reprezentowana przez Pełnomocnika – P. Kamila Ziółkowskiego – „Profil” Inżynieria Lądowa ul. Św. Jadwigi Królowej 8 / 57, 97 – 500 Radomsko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 112053E, Górki - Ludwików” gmina Gidle, pow. radomszczański, woj. łódzkie, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Gidle pismem z dnia 02.03.2022r., zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku (w skrócie PPIS), do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (w skrócie RDOŚ) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Sieradzu (w skrócie PGW WP) o wydanie opinii w sprawie przeprowadzenia obowiązku oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi gminnej nr 112053E ”, przesyłając w załączeniu m. in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP), oświadczenie , o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś oraz informacje o braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

PGW WP Zarząd Zlewni w Sieradzu opinią znak: PO.ZZŚ.5.435.110.2022.AC z dnia 22.03.2022r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko .

PPIS w Radomsku po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją pismem z dnia 23.03.2022r., znak: ZNS.90281.29.2022 opiniował brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

RDOŚ w Łodzi pismem znak: WOOS.4220.190.2022.SGr wezwał inwestora do niezwłocznego uzupełnienia KIP, pismem znak: WOOS.4220.190.2022.SGr.3 zwrócił się o niezwłoczne uzupełnienie KIP po analizie złożonej dokumentacji postanowieniem z dnia 25.04.2022r., znak: WOOS.4220.113.2022.SGr.4 wyraził opinię, iż dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójta Gminy Gidle do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) Planowane przedsięwzięcia kwalifikuje się jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, w związku z czym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane. Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś., biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Wójt Gminy Gidle uznał, iż nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

I. Określam w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:

1) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.

2) W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

3) W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.

4) Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.

5) W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.

6) Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:

- a. zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- b. stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
- c. czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.

7) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

8) Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.

9) Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

10) Zabezpieczyć teren budowy przed zanieczyszczeniem spowodowanym ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej 112053E Górki – Ludwików. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 112053E o długości ok. 1200 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nakładki,
- wykonanie poszerzeń podbudowy w miejscach niedostatecznej szerokości,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- oczyszczenie, odmulenie i regulacja rowów,
- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Zadanie ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących drogach gminnych w gminie Gidle. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych: -obręb Ludwików - działki ewidencyjne nr: 79, 80, obręb Pławno - działki ewidencyjne nr: 52, 148, 332

Stan techniczny przedmiotowej drogi jest niezadowalający – liczne nierówności poprzeczne i podłużne, dziury powstające po okresie zimowym. Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga będzie posiadała następujące parametry: długość przebudowywanego odcinka drogi - 1155 mb,

- kategoria techniczna – gminna,
- klasa techniczna drogi – D,
- kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- szerokość jezdni - 4,5 m,
- odprowadzanie wód opadowych do rowów przydrożnych.

Materiały użyte do przebudowy:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna,
- podbudowa - kruszywo łamane,
- pobocza - kruszywo łamane.

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- prace ziemne w obrębie jezdni,
- wykonanie uzupełnień podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy
- zagospodarowanie odpadów budowlanych

Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów: paliwo – ok. 20000 l, woda – 8000 l. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów. Planowane przedsięwzięcie jest niewielką inwestycją budowlaną. Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącej koronie pasa drogowego.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwoenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki 4/8

metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo, a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie przebiega przez tereny leśne. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowiska Żytno - Ewina PLH100030 (ok. 8,6 km od przedsięwzięcia).

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane bez wycinki drzew lub krzewów. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie korytarza ekologicznego Załęczański Łuk Warty - Lasy Przedborskie GKPdC-10B. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na zachowanie ciągłości korytarza. Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej już drogi. Nie przewiduje się wygrodzeń terenu drogi, wobec czego zwierzęta będą miały zapewnioną możliwość migrowania przez drogę.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Gidle, dla której gęstość zaludnienia wynosi 51 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.). W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o oś ustalono, że według charakterystyki Jednolitych części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600099, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Jednocześnie planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

-Warta od Wiercicy do Widzówki o kodzie PLRW60001918153. JCWP posiada status naturalnej części wód o dobrym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „niezagrażona” nieosiągnięciem celów środowiskowych;

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r., - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 6/8

18 października 2016r., (Dz. U. z 2016r., poz. 1967).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Gidle w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie stosownego oświadczenia organowi administracji publicznej, który wydał decyzję. Z chwilą złożenia takiego oświadczenia poprzez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Gidle - P. Kamil Ziółkowski, „Profil” Inżynieria Lądowa
ul. Św. Jadwigi Królowej 8 / 57, 97 – 500 Radomsko
2. a/a

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu
Pl. Wojewódzki 1, 98 – 200 Sieradz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku
Al. Jana Pawła II nr 9, 97 – 500 Radomsko
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90 – 113 Łódź
4. Sołtys sołectwa Ludwików, Pławno – w celu powiadomienia na tablicy ogłoszeń

Sporządził: G. Pasek

Załącznik do decyzji znak: GKO 6220. 2.6 . 2022 z dnia 16.05.2022r.

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 112053E Górki - Ludwików**”

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej 112053E, Górki – Ludwików. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 112053E o długości ok. 1200 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej podbudowy,
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- oczyszczenie, odmulenie i regulacja rowów,
- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Zadanie ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących drogach gminnych w gminie Gidle. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych: obręb Ludwików - działki ewidencyjne nr: 79, 80 oraz obręb Pławno - działki ewidencyjne nr: 52, 148, 332.

Stan techniczny przedmiotowej drogi jest niezadowalający – liczne nierówności poprzeczne i podłużne, dziury powstające po okresie zimowym. Przewiduje się, że po zakończeniu przebudowy droga będzie posiadała następujące parametry:

- długość przebudowywanego odcinka drogi - 1200 m,
- kategoria techniczna – gminna,
- klasa techniczna drogi – D,
- kategoria obciążenia ruchem - KR1,
- szerokość jezdni- 4,5 m,

Materiały użyte do przebudowy:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna,
- podbudowa - kruszywo łamane,
- pobocza - kruszywo łamane.

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- prace ziemne w obrębie jezdni,
- wykonanie uzupełnień podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy
- zagospodarowanie odpadów budowlanych

Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

WOJT
Lech Bugaj