

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112066E W MIEJSCOWOŚCI GRABY  
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid 189/1, 178 obręb Graby oraz 473/1 obręb Michałopol  
INWESTOR : Gmina Gidle  
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2022-10-13

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-10-13

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Przyjęto poziom cen dla IV kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie IV kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy. Konstrukcja na poszerzenia jezdni:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki 10cm

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 4cm (100kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.999	
		0.999		RAZEM	0.999
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1	1406-04	25	szt.	25.000	
				RAZEM	25.000
<b>2</b>		<b>POSZERZENIA</b>			
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-	m <sup>3</sup>	349.650	
		ległość do 1 km		RAZEM	349.650
		poz.9*0.35			
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	349.650	
		IV		RAZEM	349.650
		Krotność = 18			
		poz.3			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	999.000	
		poz.9		RAZEM	999.000
6	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-03	czanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	999.000	
		poz.9		RAZEM	999.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-06	bości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	999.000	
		Krotność = 5		RAZEM	999.000
		poz.9			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m <sup>2</sup>	999.000	
		poz.9		RAZEM	999.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	999.000	
		999*1.0		RAZEM	999.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	999.000	
		poz.9		RAZEM	999.000
<b>3</b>		<b>JEZDNIA</b>			
11	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-06	4500	m <sup>2</sup>	4500.000	
				RAZEM	4500.000
12	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07		m <sup>2</sup>	4500.000	
	analogia	poz.11		RAZEM	4500.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	4500.000	
		poz.11		RAZEM	4500.000
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07		m <sup>2</sup>	4500.000	
	analogia	poz.11		RAZEM	4500.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05	ealna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	4500.000	
		poz.11		RAZEM	4500.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-06	ealna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	4500.000	
		poz.11		RAZEM	4500.000
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	1500.000	
		1500			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>	RAZEM	1500.000
d.4	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 3	m <sup>2</sup>	1500.000	
		poz.17		RAZEM	1500.000