

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CIĘŻKOWICE - KOŚCIÓŁ
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 272 obręb Ciężkowice, gmina Gidle, powiat radomszczański
INWESTOR : Gmina Gidle
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-06-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-06-30

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla II kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie II kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową jezdni należy wstępnie wyprofilować, dogęścić i w miejscach niedostatecznej szerokości poszerzyć warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm. Na tka przygotowanej nawierzchni należy wykonać nową nawierzchnię jezdni

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
 - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 10cm
- Łączna grubość konstrukcji jezdni 19cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym 0.85	km	0.850	
				RAZEM	0.850
2		JEZDNIA			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km poz.1*100*2*0.10	m ³	17.000	
				RAZEM	17.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV Krotność = 18 poz.2	m ³	17.000	
				RAZEM	17.000
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.5+385*0.15*2	m ²	1958.300	
				RAZEM	1958.300
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	Krotność = 0.75 poz.6+385*0.08*2	m ²	1842.800	
				RAZEM	1842.800
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2	0310-01	poz.9+385*0.06*2	m ²	1781.200	
				RAZEM	1781.200
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0310-02	poz.6	m ²	1781.200	
				RAZEM	1781.200
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m ²		
d.2	1004-07	analogia poz.6	m ²	1781.200	
				RAZEM	1781.200
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.2	0310-05	1735	m ²	1735.000	
				RAZEM	1735.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści- ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.2	0310-06	poz.9	m ²	1735.000	
				RAZEM	1735.000
3		POBOCZA			
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm 385*0.75*2	m ²	577.500	
				RAZEM	577.500
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.11	m ²	577.500	
				RAZEM	577.500