



# URZĄD GMINY GIDLE

ul. Pławińska 22, 97- 540 Gidle  
tel. (0-34) 327-20-27, (0-44) 685-11-50, fax. (0-34) 327-21-11

<http://www.gidle.pl> , <http://www.bip.gidle.pl> e-mail: [ug@gidle.pl](mailto:ug@gidle.pl) , [drogi@gidle.pl](mailto:drogi@gidle.pl)

Gidle, dnia 17.01.2022 r.

**Radny Gminy Gidle**  
**Pan Tomasz Wroński**  
**Piaski ul. Gidelska**  
**97 – 540 Gidle**

## Nr OG.0003.19.2021

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 30.12.2021 r uprzejmie informuję:

Na zakup żuźla hutniczego na remont dróg w roku 2018 , bez kwot funduszy sołeckich przeznaczono ok. 50 tys zł. W kwocie tej zakupiono około 700 ton żuźla który rozdysponowano na remont dróg w sołectwach:

Gowarów-Borki –ok.300t, Pławno ok. 10t, Zabrodzie ok.150t, Włynice ok. 90 t, Ciężkowice ok.70 t, oraz ok. 80 t na sołectwa Chrostowa, Gidle, Borowa i Ludwików.

W roku 2019 przeznaczono 10 tys zł na zakup żuźla hutniczego i rozwieziono ok. 170 ton na drobne remonty dróg w sołectwach Ciężkowice, Ludwików, Górka, Włynice-Ojrzeń, Stanisławice-Strzała, Pławno, Stęszew i Wojnowice.

Natomiast w roku 2020 rozpoczęto zakup kruszywa drogowego i przeznaczono z budżetu Gminy na ten cel w I etapie kwotę około 18 tys zł co stanowiło ilościowo około 400 t. ,natomiast w II etapie przeznaczono kwotę ok.15.000 zł na zakup i transport ok.340 ton kruszywa drogowego.

W ramach tych dostaw uzupełniono wyrwy w drogach na terenie sołectw Ludwików, Pławno, Kotfin, Włynice - Ojrzeń, Gidle, Chrostowa, Wojnowice i Borowa.

W roku 2021 na zakup i transport kruszywa drogowego wyasygnowano z budżetu Gminy kwotę ok. 15 tys zł co pozwoliło zakupić około 340 ton przeznaczonych na kompleksową naprawę drogi Stanisławice – Strzała oraz drobnych napraw w sołectwie Gidle i Pławno.

Nadmieniam jednocześnie, że Pan Radny uczestnicząc w Komisjach i sesjach Rady Gminy , na bieżąco zna problemy braku odpowiednich środków na zakup kruszywa w ilościach odpowiednich do potrzeb. Faktem jest również zakres skuteczności przy tego rodzaju napraw , które w stosunkowo krótkim czasie ulegają ponownej degradacji i wymagają kolejnej naprawy.

Kopia a/a

W O J T  
Lech Bugaj