Gidle, dnia 11.03.2022r.

**Zamawiający**

**Gmina Gidle**

**ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle**

**NIP: 772-22-60-381**

**REGON: 151398674**

**Znak sprawy: IZP.271.3.2022**

**Strona internetowa prowadzonego postępowania:**

<https://bip.gidle.pl/>

**Modyfikacja treści Specyfikacji Warunków Zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: ***„Przebudowa, remont dróg oraz budowa chodników na terenie Gminy Gidle”.***

1. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający informuje, że dokonuje modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ) w następującym zakresie:
2. W Rozdziale I Instrukcja dla Wykonawców pkt. 3.1. istniejący zapis ulega zmianie i przyjmuje treść:

„W ramach inwestycji planuje się przebudować oraz wyremontować drogi w odcinku o długości ok. 4,077 km oraz wybudować ok. 1,278 km chodnika. Planuje się: poszerzenie jezdni, wzmocnienie podbudowy, wykonanie nakładki asfaltowej, utwardzenie poboczy.

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji pn. **„Przebudowa, remont dróg oraz budowa chodników na terenie Gminy Gidle”** w ramach ww. przedmiotu zamówienia należy wykonać VII zadań:

1. **Remont drogi gminnej Nr 112054E w miejscowości Strzała – działka ewidencyjna nr 219, 232 Obr. Stanisławice**

**Zakres robót:**

Remont drogi gminnej Nr 112054E w miejscowości Strzała na długości 1625 mb.

Klasa techniczna drogi - D

Kategoria drogi - gminna

Długość odcinka drogi - 1625 mb

Szerokość jezdni - 3,0 - 4,0 m

Szerokość poboczy - 0,50 m

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 1625mb, szerokość jezdni 3,0 – 4,0 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.
3. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm

1. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
2. Odwodnienie i wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego o szerokości 0,50m i grubości 10cm.
3. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.
4. **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strzała – działka ewidencyjna nr 150 Obr. Zagórze**

**Zakres robót:**

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strzała na długości 600 mb.

Kategoria drogi - wewnętrzna

Długość odcinka drogi - 600 mb

Szerokość jezdni - 3,5 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Powierzchnia jezdni - 2100 m2

Powierzchnia poboczy - 900 m2

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 600 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.
3. Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 10 cm

1. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
2. Utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.
3. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.
4. **Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Gowarzów – działka ewidencyjna nr 138 Obr. Gowarzów**

**Zakres robót:**

Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Gowarzów na długości 178 mb, w zakresie nowej konstrukcji jezdni oraz budowy chodnika. Na odcinku od km 0+000.00 do 0+140.00 należy wykonać nową konstrukcję jezdni o szerokości 4,0m.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 178 mb, szerokość jezdni 4,0 m.
2. Wyprofilowanie nawierzchni jezdni.
3. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm

- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

1. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
2. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem prawostronnym 2%.
3. Wykonanie prawostronne poboczy - utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm.
4. Wykonanie chodnika po stronie północnej (lewostronny) o szerokości 2,0m.
5. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem 1% w kierunku jezdni.
6. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – kolor szary - 6 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

- warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm

- obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15

- krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

1. Konstrukcja zjazdów:

- wykonanie w bramach chodnika o wzmocnionej podbudowie (zjazdów), wg. planu sytuacyjnego.

- kostka brukowa betonowa – kolor czerwony - 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm

- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

-krawędzie boczna należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

1. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.
2. **Przebudowa drogi gminnej Nr 112053E w miejscowości Ludwików- działka ewidencyjna nr 80 Obr. Ludwików.**

**Zakres robót:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Ludwików na długości 493 mb.

Klasa techniczna drogi - D

Kategoria drogi - gminna

Długość przebudowywanego odcinka drogi - 493 mb

Szerokość jezdni - 3,5 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Powierzchnia jezdni - 1725,50 m2

Powierzchnia poboczy - 739,50 m2

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 493 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.
3. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 10 cm

- destrukt asfaltowy - 10 cm

1. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.
2. Wykonanie poboczy - utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.
3. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.
4. **Przebudowa drogi gminnej Nr 112058E w miejscowości Kotfin – działki ewidencyjne nr 578,657 Obr. Kotfin**

**Zakres robót:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kotfin na długości 554 mb.

Klasa techniczna drogi - D

Kategoria drogi - gminna

Długość przebudowywanego odcinka drogi - 554 mb

Szerokość jezdni - 3,5 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Powierzchnia jezdni - 2014,5 m2

Powierzchnia poboczy - 831 m2

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 554 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie, poszerzenie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.
3. Na łuku należy wykonać poszerzenie jezdni do 5,0 m w celu umożliwienia mijania pojazdów.
4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
5. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm

- warstwa odcinająca z piasku - 10 cm

1. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem lewostronnym 2%.
2. Wykonanie obustronne poboczy - utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.
3. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.
4. **Przebudowa drogi gminnej Nr 112070E w miejscowości Ciężkowice – działki nr 724, 981/1, 1004 Obr. Ciężkowice**

**Zakres robót:**

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kotfin na długości 652,3 mb.

Klasa techniczna drogi - D

Kategoria drogi - gminna

Długość przebudowywanego odcinka drogi - 652,3 mb

Szerokość jezdni - 3,5÷ 4,5 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Powierzchnia jezdni - 2602,25 m2

Powierzchnia poboczy - 978,5 m2

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 652,3 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
3. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm -15 cm

1. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.
2. Wykonanie obustronne poboczy - utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.
3. Wymiana istniejącego przepustu pod drogą. W ramach wymiany należy:

- rozebrać i ułożyć nowy przepust z rur betonowych ᵠ500 i długości 10m.

- spadek podłużny przepustu dostosować do istniejących rzędnych rowu przydrożnego.

- przepust należy posadowić na ławie żwirowej grubości 10 cm.

- na wlocie i wylocie przepustu należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe.

1. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.
2. **Przebudowa drogi gminnej Nr 112061E w miejscowości Wojnowice poprzez wykonanie chodnika na długości od posesji nr ewidencyjny 48 do posesji nr 76 (działka ewidencyjna nr 380 Obr. Wojnowice)**

**Zakres robót:**

Wykonanie chodnika prawostronnego o długości 1040 mb. wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji prywatnych występujących wzdłuż chodnika.

Szerokość jezdni - średnio 4,5m

Szerokość chodnika - 1,5m

Zjazdy - wg. planu zagospodarowania terenu

1. Wykonanie chodnika jednostronnego o szerokości 1,5m wg. planu sytuacyjnego.
2. Wykonanie chodnika po stronie północnej (lewostronny) o szerokości 2,0m.
3. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – kolor szary - 6 cm

- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm

- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

- obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 30x6cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% w kierunku jezdni,

- krawężnik będzie wystawał 12 cm ponad krawędź jezdni,

- przy zjazdach oraz przejściu dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 4 cm ponad nawierzchnię jezdni (krawężnik najazdowy 15x22)

1. Konstrukcja zjazdów:

- wykonanie w bramach chodnika o wzmocnionej podbudowie wg. planu sytuacyjnego.

- kostka brukowa betonowa – kolor czerwony - 8 cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm

- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm

- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

-krawędzie boczna należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- krawężnik powinien wystawać 4cm ponad nawierzchnię jezdni,

- obniżenie wysokości krawężnika pomiędzy chodnikiem a zjazdem należy wykonać poza skosem najazdowym i zjazdem.

1. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

**Wykonawca zobowiązany jest ponadto do zapewnienia obsługi geodezyjnej inwestycji w celu wytyczenia robót i sporządzenia operatów geodezyjnych powykonawczych. Wykonawca zobowiązany jest również do przekazania wszelkich oświadczeń, certyfikatów i dokumentów niezbędnych Inwestorowi zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.**

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić dokumentację odbiorową w dwóch egzemplarzach w języku polskim.

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i zakres robót ujęty został w dokumentacji projektowej(projekcie zagospodarowania terenu, projekcie architektoniczno – budowlanym branży drogowej, informacja BIOZ, część graficzna), przedmiarach oraz w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. WW. dokumenty stanowią załącznik do SWZ (Rozdział V).**

Uwaga: Przedmiary robót zostały załączone w celach informacyjnych i służą jedynie do opisu przedmiotu zamówienia. Nie stanowią one podstawy do obliczenia ceny przez Wykonawcę”.

1. **Niniejsza modyfikacja zostaje dołączona do Specyfikacji Warunków Zamówienia i stanowi jej integralną część. Pozostała treść SWZ nie ulega zmianie.**

 **Wójt Gminy Gidle**

 ***/-/***

 ***Lech Bugaj***