

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Przebudowa, remont dróg oraz budowa chodników na terenie Gminy Gidle**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA GIDLE
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 151398675
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: ul. Pławińska 22
- 1.4.2.) Miejscowość: Gidle
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 97-540
- 1.4.4.) Województwo: łódzkie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL713 - Piotrkowski
- 1.4.7.) Numer telefonu: 34/327-20-27
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: zampubliczne@gidle.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gidle.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00083093/01
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2022-03-11 11:19

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:  
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2022/BZP 00071574/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:  
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji pn. „Przebudowa, remont dróg oraz budowa chodników na terenie Gminy Gidle” w ramach ww. przedmiotu zamówienia należy wykonać VII zadań:

I. Remont drogi gminnej Nr 112054E w miejscowości Strzała – działka ewidencyjna nr 219, 232 Obr. Strzała  
Zakres robót:

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 1625 mb, szerokość jezdni 3,0 – 4,0 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.
3. Konstrukcja jezdni:-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm;- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm
4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
5. Odwodnienie i wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego o szerokości 0,50m i grubości 10cm.
6. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

II. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strzała – działka ewidencyjna nr 150 Obr. Zagórze  
Zakres robót: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strzała na długości 600 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 600 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.

3. Konstrukcja jezdni:-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm; - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 10 cm
4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
5. Utwardzenie poboczny destruktem asfaltowym o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

7. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

III. Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Gowarzędów – działka ewidencyjna nr 138 Obr. Gowarzędów

Zakres robót: Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Gowarzędów na długości 178 mb, w zakresie nowej konstrukcji jezdni oraz budowy chodnika. Na odcinku od km 0+000.00 do 0+140.00 należy wykonać nową konstrukcję jezdni o szerokości 4,0m.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 178 mb, szerokość jezdni 4,0 m.
2. Wyprofilowanie nawierzchni jezdni.
3. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm; - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm; - warstwa odsączająca z pospółki- 10 cm
4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
5. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem prawostronnym 2%.
6. Wykonanie prawostronne poboczny - utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm.

7. Wykonanie chodnika po stronie północnej (lewostronny) o szerokości 2,0m.

a) Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem 1% w kierunku jezdni.

b) Konstrukcja chodnika: - kostka brukowa betonowa – kolor szary - 6 cm;- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm; - warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm; - obramowanie chodnika od strony jezdni krawędznikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15

- krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

c) Konstrukcja zjazdów:- wykonanie w bramach chodnika o wzmocnionej podbudowie (zjazdów), wg. planu sytuacyjnego; - kostka brukowa betonowa – kolor czerwony - 8 cm;- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm; -podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm; - warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm; - obramowanie od strony jezdni krawędznikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15; -krawędzie boczna należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

IV. Przebudowa drogi gminnej Nr 112053E w miejscowości Ludwików- działka ewidencyjna nr 80 Obr. Ludwików.

Zakres robót: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Ludwików na długości 493 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 493 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.
3. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm;- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 10 cm; - destruktem asfaltowym - 10 cm
5. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.
6. Wykonanie poboczny - utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

7. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

V. Przebudowa drogi gminnej Nr 112058E w miejscowości Kotfin – działki ewidencyjne nr 578,657 Obr. Kotfin

Zakres robót: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kotfin na długości 554 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 554 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie, poszerzenie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.
3. Na łuku należy wykonać poszerzenie jezdni do 5,0 m w celu umożliwienia mijania pojazdów.
4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
5. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm; - warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
6. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem lewostronnym 2%.
7. Wykonanie obu stron poboczny - utwardzenie poboczny kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.
8. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

VI. Przebudowa drogi gminnej Nr 112070E w miejscowości Ciężkowice – działki nr 724, 981/1, 1004 Obr. Ciężkowice

Zakres robót: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kotfin na długości 652,3 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 652,3 mb, szerokość jezdni 3,5 m.
2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
3. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.
4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm; - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm -15 cm
5. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.
6. Wykonanie obu stron poboczny - utwardzenie poboczny kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.
7. Wymiana istniejącego przepustu pod drogą. W ramach wymiany należy:
  - rozebrać i ułożyć nowy przepust z rur betonowych  $\varnothing$ 500 i długości 10m.

- spadek podłużny przepustu dostosować do istniejących rzędnych rowu przydrożnego.
- przepust należy posadzić na ławie żwirowej grubości 10 cm.
- na wlocie i wylocie przepustu należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe.

8. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

VII. Przebudowa drogi gminnej Nr 112061E w miejscowości Wojnowice poprzez wykonanie chodnika na długości od posesji nr ewidencyjny 48 do posesji nr 76 (działka ewidencyjna nr 380 Obr. Wojnowice)

Zakres robót: Wykonanie chodnika prawostronnego o długości 1040 mb. wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji prywatnych występujących wzdłuż chodnika.

1. Wykonanie chodnika jednostronnego o szerokości 1,5m wg. planu sytuacyjnego.

2. Wykonanie chodnika po stronie północnej (lewostronny) o szerokości 2,0m.

3. Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa – kolor szary - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm
- warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm
- obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15, a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 30x6cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% w kierunku jezdni,
- krawężnik będzie wystawał 12 cm ponad krawędź jezdni,
- przy zjazdach oraz przejściu dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 4 cm ponad nawierzchnię jezdni (krawężnik najazdowy 15x22)

4. Konstrukcja zjazdów:- wykonanie w bramach chodnika o wzmocnionej podbudowie wg. planu sytuacyjnego; - kostka brukowa betonowa – kolor czerwony - 8 cm; - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm; - warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm;

- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

-krawędzie boczna należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- krawężnik powinien wystawać 4cm ponad nawierzchnię jezdni,

- obniżenie wysokości krawężnika pomiędzy chodnikiem a zjazdem należy wykonać poza skosem najazdowym i zjazdem.

5. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

Wykonawca zobowiązany jest ponadto do zapewnienia obsługi geodezyjnej inwestycji w celu wytyczenia robót i sporządzenia operatów geodezyjnych powykonawczych.

Wykonawca zobowiązany jest sporządzić dokumentację odbiorową w dwóch egzemplarzach w języku polskim.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i zakres robót ujęty został w dokumentacji projektowej, przedmiarach oraz w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. WW. dokumenty stanowią załącznik do SWZ (Rozdział V).

Po zmianie:

W ramach inwestycji planuje się przebudować oraz wyremontować drogi w odcinku o długości ok. 4,077 km oraz wybudować ok. 1,278 km chodnika. Planuje się: poszerzenie jezdni, wzmocnienie podbudowy, wykonanie nakładki asfaltowej, utwardzenie poboczny. Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji pn. „Przebudowa, remont dróg oraz budowa chodników na terenie Gminy Gidle” w ramach ww. przedmiotu zamówienia należy wykonać VII zadań:

I. Remont drogi gminnej Nr 112054E w miejscowości Strzała – działka ewid. nr 219, 232 Obr. Stanisławice. Zakres robót: 1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 1625 mb, szerokość jezdni 3,0 – 4,0 m. 2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni. 3. Konstrukcja jezdni:-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm;- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm

4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.

5. Odwodnienie i wykonanie poboczny z destruktu bitumicznego o szerokości 0,50m i grubości 10cm. 6. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

II. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strzała – działka ewid. nr 150 Obr. Zagórze. Zakres robót: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Strzała na długości 600 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 600 mb, szerokość jezdni 3,5 m. 2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni. 3. Konstrukcja jezdni:-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm; - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W- 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 10 cm 4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.

5. Utwardzenie poboczny destruktem asfaltowym o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Poboczna należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu. 7. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

III. Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Gowarzęd – działka ewid. nr 138 Obr. Gowarzęd . Zakres robót:

Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Gowarzęd na długości 178 mb, w zakresie nowej konstrukcji jezdni oraz budowy chodnika. Na odcinku od km 0+000.00 do 0+140.00 należy wykonać nową konstrukcję jezdni o szerokości 4,0m.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 178 mb, szerokość jezdni 4,0 m.; 2. Wyprofilowanie nawierzchni jezdni.; 3. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm; - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm; - warstwa odsączająca z pospółki- 10 cm; 4. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.

5. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem prawostronnym 2%.

6. Wykonanie prawostronne poboczny - utwardzenie poboczna kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość

10cm.

7. Wykonanie chodnika po stronie północnej (lewostronny) o szerokości 2,0m.

a) Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem 1% w kierunku jezdni.

b) Konstrukcja chodnika: - kostka brukowa betonowa – kolor szary - 6 cm;- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm; - warstwa odsączająca z pospółki - 15 cm; - obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15

- krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

c) Konstrukcja zjazdów:- wykonanie w bramach chodnika o wzmocnionej podbudowie (zjazdów), wg. planu sytuacyjnego; - kostka brukowa betonowa – kolor czerwony - 8 cm;- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm; -podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm; - warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm; - obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15; -krawędzie boczna należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

8. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

IV. Przebudowa drogi gminnej Nr 112053E w miejscowości Ludwików- działka ewid. nr 80 Obr. Ludwików. Zakres robót:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Ludwików na długości 493 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 493 mb, szerokość jezdni 3,5 m.

2. Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni.

3. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.

4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm;- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 10 cm; - destrukta asfaltowy - 10 cm

5. Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

6. Wykonanie poboczy - utwardzenie pobocza kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm.

Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

7. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

V. Przebudowa drogi gminnej Nr 112058E w miejscowości Kotfin – działki ewid. nr 578,657 Obr. Kotfin. Zakres robót:

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kotfin na długości 554 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 554 mb, szerokość jezdni 3,5 m.; 2.Wyprofilowanie, poszerzenie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni; 3.Na łuku należy wykonać poszerzenie jezdni do 5,0 m w celu umożliwienia mijania pojazdów. 4.Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną. 5.Konstrukcja jezdni na poszerzeniu: - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 20 cm; - warstwa odcinająca z piasku - 10 cm

6. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem lewostronnym 2%.

7. Wykonanie obu stron poboczy - utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

8. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

VI. Przebudowa drogi gminnej Nr 112070E w miejscowości Ciężkowice – działki nr 724, 981/1, 1004 Obr. Ciężkowice.

Zakres robót: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kotfin na długości 652,3 mb.

1. Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni na odcinku o długości 652,3 mb, szerokość jezdni 3,5 m. 2.Wyprofilowanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego 3. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną.

4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm; - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm -15 cm

5. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

6. Wykonanie obu stron poboczy - utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, o szerokości 0,75m i grubość 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

7. Wymiana istniejącego przepustu pod drogą. W ramach wymiany należy:

- rozebrać i ułożyć nowy przepust z rur betonowych  $\varnothing$ 500 i długości 10m.

- spadek podłużny przepustu dostosować do istniejących rzędnych rowu przydrożnego.

- przepust należy posadowić na ławie żwirowej grubości 10 cm.

- na wlocie i wylocie przepustu należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe.

8. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

VII.Przebudowa drogi gminnej Nr 112061E w miejscowości Wojnowice poprzez wykonanie chodnika na długości od posesji

nr ewidencyjny 48 do posesji nr 76 (działka ewid. nr 380 Obr. Wojnowice)

Zakres robót: Wykonanie chodnika prawostronnego o długości 1040 mb. wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji

prywatnych występujących wzdłuż chodnika.

1. Wykonanie chodnika jednostronnego o szerokości 1,5m wg. planu sytuacyjnego.

2. Wykonanie chodnika po stronie północnej (lewostronny) o szerokości 2,0m.

3. Konstrukcja chodnika: - kostka brukowa betonowa – kolor szary - 6 cm;- podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm;- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm;- warstwa odsączająca z pospółki- 10 cm

- obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15,

a od strony ogrodzeń obrzeżem betonowym 30x6cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- nawierzchnię chodników należy wykonać z jednostronnym spadkiem poprzecznym 1% w kierunku jezdni,

- krawężnik będzie wystawał 12 cm ponad krawędź jezdni,

- przy zjazdach oraz przejściu dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 4 cm ponad nawierzchnię jezdni (krawężnik

najazdowy 15x22)

4. Konstrukcja zjazdów:- wykonanie w bramach chodnika o wzmocnionej podbudowie wg. planu sytuacyjnego; - kostka

brukowa betonowa – kolor czerwony - 8 cm; - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm; - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm - 15 cm; - warstwa odsączająca z pospółki - 10 cm; - obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15; -krawędzie boczna należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15; - krawężnik powinien wystawać 4cm ponad powierzchnię jezdni; - obniżenie wysokości krawężnika pomiędzy chodnikiem a zjazdem należy wykonać poza skosem najazdowym i zjazdem.

5. Uporządkowanie terenu prowadzonych robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia obsługi geodezyjnej inwestycji w celu wytyczenia robót i sporządzenia operatów geodezyjnych powykonawczych. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić dokumentację odbiorową w dwóch egzemplarzach w języku polskim. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i zakres robót ujęty został w dokumentacji projektowej, przedmiarach oraz w STWIORB stanowiący Rozdział V SWZ.