

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112061E W MIEJSCOWOŚCI WOJNOWICE POPRZECZ WYKONANIE CHODNIKA NA DŁUGOŚCI OD POSESJI 41 DO POSESJI NR 68	
Spis zawartości projektu	a) Uzgodnienia b) Opis techniczny c) Szkic lokalizacji inwestycji d) Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu	
Działki	Działka nr ewid. 380, obręb 0019 Wojnowice, Gmina Gidle	
Inwestor	Gmina Gidle ul. Pławińska 22 97-540 Gidle	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Lipiec 2017	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

PROJEKT ZAWIERA

- a) Uzgodnienia
- b) Opis techniczny
- c) Szkic lokalizacji inwestycji
- d) Plan sytuacyjny – Docelowa organizacja ruchu

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112061E W MIEJSCOWOŚCI WOJNOWICE POPRZEC WYKONANIE CHODNIKA NA DŁUGOŚCI OD POSESJI NR 41 DO POSESJI NR 68”.

Inwestor: GMINA GIDLE
ul. Pławińska 22
97-540 Gidle

Adres inwestycji: Działka nr ewid. 380, obręb 0019 Wojnowice, Gmina Gidle

Podstawa opracowania:

- 1) *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2015r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1830, 1844, 1893, 2183, 2281, z 2016r. poz. 266, 352 - z późniejszymi zmianami)*
- 2) *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281 - z późniejszymi zmianami)*
- 3) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. 2003 Nr 177 poz.1728 i 1729)*
- 4) *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. 2003 NR 220 poz. 2181 i 2182)*
- 5) *Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy*
- 6) *Ustalenia z Inwestorem*

Zakres projektu:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 112061E w miejscowości Wojnowice poprzez budowę chodnika. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- chodnika prawostronnego,
- zjazdów prawostronnych.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu chodnika prawostronnego długości 730 m.b. wraz ze zjazdami indywidualnymi do posesji prywatnych występujących wzdłuż chodnika.

Chodnik wraz ze zjazdami wykonany zostanie z kostki betonowej na warstwie odsączającej z pospółki. Chodnik od strony jezdni obramowany zostanie krawężnikiem betonowym wystającym 15x30 cm, a od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 6x30 cm. Zjazdy od strony jezdni obramowane

zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm, a od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 8x30 cm.

- Szerokość jezdni średnio 4,5m
- Szerokość chodnika 1,5m
- Zjazdy wg planu zagospodarowania terenu

Układ komunikacyjny:

Przedmiotowa droga nr 112061E podlegająca rozbudowie jest drogą gminną o znaczeniu lokalnym. Służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych. Stanowi połączenie komunikacyjne miejscowości Wojnowice z innymi miejscowościami gminy Gidle. Wzdłuż przebudowywanej drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Ruch pojazdów jest umiarkowany. Droga nr 112061E posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 784. Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje komunikacja zbiorowa.

Wykaz oznakowania projektowanego:

- **Oznakowanie pionowe**
 - **D – 6** szt. 2
- **Oznakowanie poziome**
 - **P – 10** 10,0 m²

Dane końcowe:

- *Wielkość nowych znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy „MAŁE”;*
- *Tarcze znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.*
- *Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia;*
- *Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb;*
- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a)*

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

- *Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j), k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;*
- *Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:*
 - *współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3,*
 - *powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/m²/x] (widzialność w nocy) 100,*
 - *wskaźnik szorstkości [SRT] 45,*
 - *trwałość (wg skali LC PC) 6.*
- *Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – nie później jak grudzień 2018r.*

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.