

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112058E W MIEJSCOWOŚCI KOTFIN
ADRES INWESTYCJI : Dz. ewid. nr 578, 657, obręb Kotfin, gmina Gidle
INWESTOR : Gmina Gidle
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2019-11-28

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2019-11-28

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W stanie istniejącym droga gminna nr 112058E w miejscowości Kotfin posiada nawierzchnię żwirową o szerokości około 3,0m. Brak uporządkowanego profilu i przebiegu. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna.

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3,5m. Istniejącą nawierzchnię tłuczniovą wyprofilować i dogęścić oraz uzupełnić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10cm. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

W obrębie mijanki należy poszerzyć podbudowę do 5,0m. Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z piasku 10cm

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 3,5m. Należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 5cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem lewostronnym 2%.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$.

Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

W ramach inwestycji projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.554	
		0.554			
				RAZEM	0.554
2		POSZERZENIE JEZDNI			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-	m ³	25.500	
		ległość do 1 km			
		85*0.30			
				RAZEM	25.500
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³		
		IV	m ³	25.500	
		Krotność = 8			
		poz.2			
				RAZEM	25.500
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-05	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²	85.000	
		85			
				RAZEM	85.000
5	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m ²		
d.2	0104-07	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	85.000	
		poz.4			
				RAZEM	85.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m ²	85.000	
		poz.4			
				RAZEM	85.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu	m ²	85.000	
		Krotność = 2			
		85			
				RAZEM	85.000
3		JEZDNI			
8	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.3	0103-05	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²	2014.500	
		2014.5			
				RAZEM	2014.500
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.3	0114-07	niu 8 cm	m ²	2014.500	
		2014.5			
				RAZEM	2014.500
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.3	0114-08	bości po zagęszczeniu	m ²	2014.500	
		Krotność = 2			
		2014.5			
				RAZEM	2014.500
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	2014.500	
		2014.5			
				RAZEM	2014.500
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2014.500	
		Krotność = 2			
		2014.5			
				RAZEM	2014.500
4		POBOCZA			
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.4	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m ²	831.000	
		831			
				RAZEM	831.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.4	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	831.000	
		Krotność = 3			
		poz.13			
				RAZEM	831.000