

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STRZAŁA
ADRES INWESTYCJI : Dz. ewid. nr 150 obręb Zagórze, gmina Gidle
INWESTOR : Gmina Gidle
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-01-31

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-01-31

Data zatwierdzenia

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni. W ramach inwestycji projektuje się:

- wyprofilowanie i dogęszczenie nawierzchni z kruszywa łamanego;
- wykonanie uzupełnienia podbudowy kruszywem łamanym;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie obustronnych poboczy.

Kategoria drogi wewnętrzna

Długość odcinka 600mb

Szerokość jezdni 3,5m

Szerokość poboczy 0,75m

KONSTRUKCJA JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię tłuczniową jezdni należy wstępnie wyprofilować i dogęścić. Następnie należy wykonać uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 10cm.

Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać jezdnię bitumiczną:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy destruktem asfaltowym, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku przyległego terenu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.600	
		0.6		RAZEM	0.600
2		JEZDNIA			
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-05	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m ²	2100.000	
		600*3.5		RAZEM	2100.000
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m ²	2100.000	
		poz.2		RAZEM	2100.000
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.2	0114-08	bości po zagęszczeniu	m ²	2100.000	
		Krotność = 2		RAZEM	2100.000
		poz.2			
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	2100.000	
		poz.2		RAZEM	2100.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2100.000	
		poz.2		RAZEM	2100.000
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	2100.000	
		poz.2		RAZEM	2100.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	2100.000	
		poz.2		RAZEM	2100.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2100.000	
		poz.2		RAZEM	2100.000
3		POBOCZA			
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m ²		
d.3	0204-05		m ²	900.000	
	analogia	600*0.75*2		RAZEM	900.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - warstwa górna z tłucznia - każdy dal-	m ²		
d.3	0204-06	szy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	900.000	
	analogia	Krotność = 3		RAZEM	900.000
		poz.10			