

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112051E GÓRKI - BORKI DK91  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 87, 325, 467 obręb Gowarzów oraz 34, 148, 218, 332 obręb Pławno, gmina Gidle, powiat radomszczański  
INWESTOR : Gmina Gidle  
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2021-08-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2021-08-30

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2021r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2021r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi gminnej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. W profilu zaprojektowano dowiązanie do istniejących rzędnych drogi poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Istniejącą nawierzchnię bitumiczna należy oczyścić mechanicznie i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 5cm (100kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wyrównawczej należy nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenia podbudowy.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 25cm
- warstwa odcinająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

Łączna grubość konstrukcji jezdni 49cm

#### POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

#### ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych oraz na nieutwardzone chłonne tereny w obrębie pasa drogowego. Dno oraz skarpy istniejących rowów należy odmulić i wyprofilować.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym 3.192	km		
			km	3.192	
				RAZEM	3.192
2	KNR 2-31 d.1 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Krotność = 3 440	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	440.000	
				RAZEM	440.000
3	KNR 2-31 d.1 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 15	szt.		
			szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
<b>2</b>		<b>JEZDNI</b>			
4	KNR 2-01 d.2 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.6*0.40	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	957.600	
				RAZEM	957.600
5	KNR 2-01 d.2 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	957.600	
				RAZEM	957.600
6	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2394.000	
				RAZEM	2394.000
7	KNR 2-31 d.2 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2394.000	
				RAZEM	2394.000
8	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2394.000	
				RAZEM	2394.000
9	KNR 2-31 d.2 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2394.000	
				RAZEM	2394.000
10	KNR 2-31 d.2 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2394.000	
				RAZEM	2394.000
11	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 3192*0.75	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2394.000	
				RAZEM	2394.000
12	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2394.000	
				RAZEM	2394.000
13	KNR 2-31 d.2 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną poz.14+3192*0.06*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17516.080	
				RAZEM	17516.080
14	KNR 2-31 d.2 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm WARSTWA WYRÓWNAWCZA - GRUBOŚĆ ZMIENNA W ZALEŻNOŚCI OD LOKALNYCH NIERÓWNOŚCI poz.18+3192*0.06*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17133.040	
				RAZEM	17133.040
15	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu WARSTWA WYRÓWNAWCZA - GRUBOŚĆ ZMIENNA W ZALEŻNOŚCI OD LOKALNYCH NIERÓWNOŚCI poz.14	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17133.040	
				RAZEM	17133.040
16	KNR 2-31 d.2 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu WARSTWA WYRÓWNAWCZA - DODATEK DLA 25% JEZDNI (ZAPADNIĘTE KRAWĘDZIE) Krotność = 2	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.25*poz.14	m <sup>2</sup>	4283.260	
				RAZEM	4283.260
17	KNR 2-31 d.2 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
		poz.14	m <sup>2</sup>	17133.040	
				RAZEM	17133.040
18	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
		16750	m <sup>2</sup>	16750.000	
				RAZEM	16750.000
19	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		poz.18	m <sup>2</sup>	16750.000	
				RAZEM	16750.000
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
20	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		poz.21	m <sup>2</sup>	4900.000	
				RAZEM	4900.000
21	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		4900	m <sup>2</sup>	4900.000	
				RAZEM	4900.000
22	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 3	m <sup>2</sup>	4900.000	
		poz.21			
				RAZEM	4900.000
<b>4</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
23	KNR 2-31 d.4 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		18	szt.	18.000	
				RAZEM	18.000
24	KNR 2-31 d.4 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		27	szt.	27.000	
				RAZEM	27.000
25	KNR 2-31 d.4 0703-02 analogia	Przymocowanie tablic (barier) U-3c, U-3b i U-3e	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
26	KNR AT-04 d.4 0203-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - symbole	m <sup>2</sup>		
		7.5	m <sup>2</sup>	7.500	
				RAZEM	7.500
<b>5</b>		<b>ROWY</b>			
27	KNR 2-31 d.5 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		4500	m	4500.000	
				RAZEM	4500.000