PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**
Zadania	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112051E GÓRKI – BORKI DK91**
Inwestor	**Gmina Gidle ul. Pławińska 22 97-540 Gidle**
Jednostka projektowa	**PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko**
Data opracowania	**Lipiec 2021**

Projektował:	**Nr uprawnień**	**Podpis**
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa drogi gminnej nr 112051E Górki – Borki DK91”

1.2. Inwestor

Gmina Gidle
ul. Pławińska 22
97-540 Gidle

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Gidle. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację i uzupełnienie poziomego oraz pionowego oznakowania na drodze gminnej nr 112051E.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga gminna nr 112051E służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej oraz innych miejscowości na terenie gminy Gidle poprzez połączenia z drogami:

wojewódzką nr 784 oraz krajową nr 91. Na omawianym odcinku droga przebiega przez obszary niezabudowane i zabudowane. Jezdnia bitumiczna szerokości 5m. Brak chodników.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

ORGANIZACJA RUCHU NIE INGERUJE W OZNAKOWANIE NA DROGACH WOJEWÓDZKICH I KRAJOWYCH

Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	T-6c	Do likwidacji		4
2	A-7	Do likwidacji		1
3	T-6a	Do likwidacji		4
4	A-7	Do przeniesienia		2
5	T-6a	Projektowane	Małe	4
6	E-18a	Projektowane		3
7	E-17a	Projektowane		3
8	D-43	Projektowane		3
9	D-42	Projektowane		3
10	A-7	Projektowane	Średnie	1
11	T-1	Projektowane		1
12	A-1	Projektowane	Małe	2
13	A-2	Projektowane	Małe	2
14	D-1	Projektowane	Średnie	1
15	A-7	Przeniesione		2

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Nazwa	Stan	Warstwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-13	Projektowane	gaPoziome	28.0348	7.36

Urządzenia bezpieczeństwa

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3c	Projektowane	1
2	U-3d	Projektowane	1
3	u-3e	Projektowane	3

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieści informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku,

miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

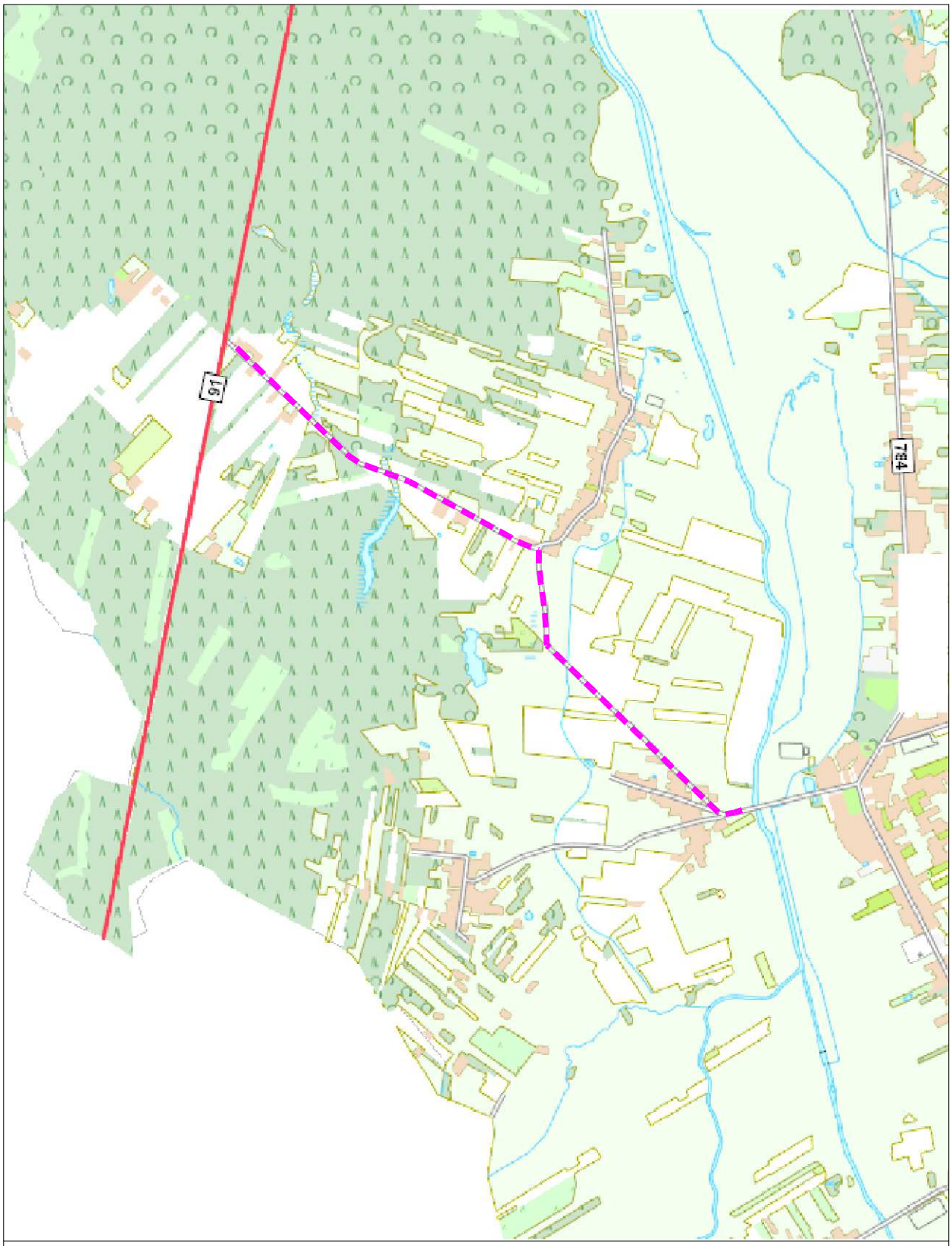
Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2022r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112051E GÓRKI - BORKI DK91

STADIUM: PB

NR RYSUNKU: 1

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

SKALA: 1:25 000

DATA: LIPIEC 2021

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14	DROGOWA	

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
Proj. pobocze - brusiony teren
istn. nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
profil. INŻYNIERIA LĄDOWA
PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Żółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/37
97-500 Radomsko

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110051E GÓRKI - BORKI DKI31

STADIUM: PB

BRANŻA: D-T

TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 1

SKALA: 1:500

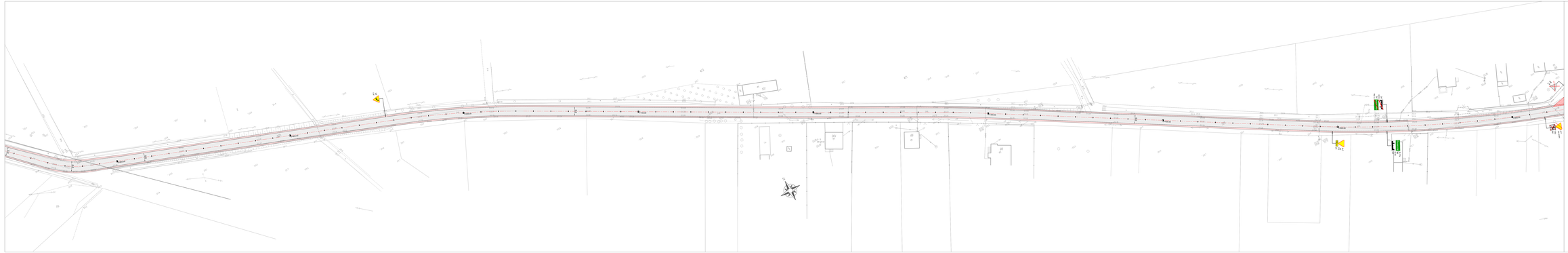
DATA: LIPIEC 2021

PROJEKTANT: mgr inż. Kamil ŻÓŁKOWSKI

UPRAWNIENIA: L-DOD/067/PWOD/14

ZAWÓD: DROGOWA

FAZA: -



SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

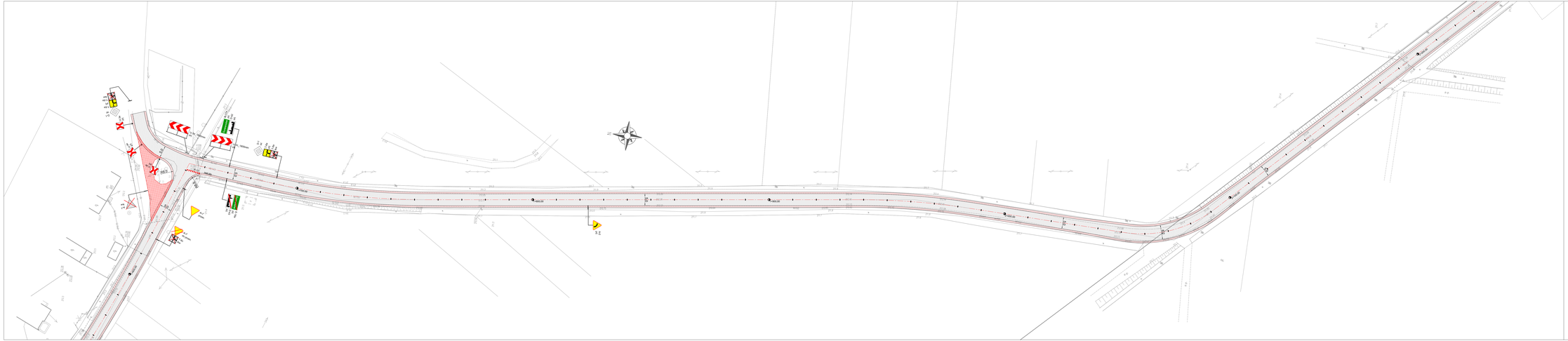
Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
Proj. pobocze - brzeżyno terenie
Istn. nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki

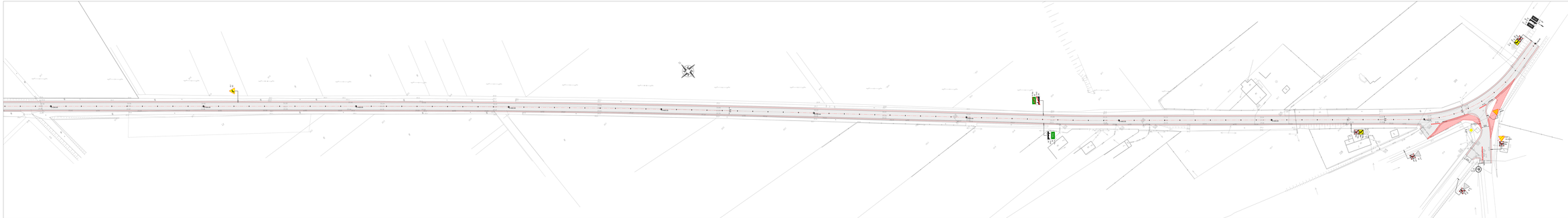
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

profil. INŻYNIERIA LĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Żółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/37
97-500 Radomsko

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110051E GÓRKI - BORKI DK91		STADIUM: PB
		AR FORMAT: 2-2
TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 2		SKALA: 1:500
		DATA: LIPIEC 2021
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil ŻÓŁKOWSKI	UPRAWNIENIA: 2-LOD/0361/POOD/14	RYSUNEK: ORGDOWA


ul. Wiejska
ul. Wiejska
ul. Wiejska
P/B.17
B-1
B-2
B-2
B-2



SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

Proj. podział - nawierzchnia bitumiczna
Proj. pobocze - tłoczone tampon
Istn. nawierzchnia bitumiczna do nadbudo
Zakres inwestycyjnego zobrabowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: profil. Inżynieria Lądowa, Kamil Żółkowski, ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57, 61-620 Radomsko			
TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112031E GÓRKI - BORKI DKSI			FAZA: PB
			ARKUSZ NR: 2-4
TYTUŁ RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU - część 4			SKALA: 1:500
			DATA: LIPIEC 2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ŻÓŁKOWSKI	NR RYSUNKU: L/2031/P-PR/2014	TYTUŁ: DROGOWA	DATA: