

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ NR 112060E NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DP3903E (GIDLE UL. KARTUŻKA) DO MOSTU STĘSZÓW  
ADRES INWESTYCJI : Dz. ewid. nr 1123/1, 1123/2, 1016, obręb Gidle, gmina Gidle  
INWESTOR : Gmina Gidle  
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2021-08-03

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2021-08-03

Data zatwierdzenia

W stanie istniejącym droga gminna nr 112060E w miejscowości Gidle posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,0m. Spadek daszkowy. Brak uporządkowanego profilu i przebiegu. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć elektroenergetyczna.

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy do 4,5m. Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m. Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 3cm (75kg/m<sup>2</sup>) z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

W ramach inwestycji projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.359	
		0.359		RAZEM	0.359
<b>2</b>		<b>POSZERZENIE JEZDNI</b>			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od- ległość do 1 km	m <sup>3</sup>	134.300	
		395*1.0*0.34		RAZEM	134.300
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III- IV	m <sup>3</sup>	134.300	
		Krotność = 8 poz.2		RAZEM	134.300
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-05	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>	359.000	
		359		RAZEM	359.000
5	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko- nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	poz.4	m <sup>2</sup>	359.000	
				RAZEM	359.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze- niu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	Krotność = 2.5 poz.4	m <sup>2</sup>	359.000	
				RAZEM	359.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	poz.4	m <sup>2</sup>	359.000	
				RAZEM	359.000
<b>3</b>		<b>JEZDZIA</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-06	1619	m <sup>2</sup>	1619.000	
				RAZEM	1619.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01	Krotność = 0.75 1619	m <sup>2</sup>	1619.000	
				RAZEM	1619.000
10	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	1619	m <sup>2</sup>	1619.000	
				RAZEM	1619.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05	1619	m <sup>2</sup>	1619.000	
				RAZEM	1619.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-06	1619	m <sup>2</sup>	1619.000	
				RAZEM	1619.000
<b>4</b>		<b>POBOCZA</b>			
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	540	m <sup>2</sup>	540.000	
				RAZEM	540.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-06	Krotność = 3 poz.13	m <sup>2</sup>	540.000	
				RAZEM	540.000