

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the existing pavement and the proposed widening (Poszerzenie) on both sides (Pobocze).

Existing Structure (Istniejąca nawierzchnia):

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- istniejąca nawierzchnia

Proposed Widening Structure (Poszerzenie):

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 3cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- 4cm warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC11W
- 20cm kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
- 10cm warstwa odcinająca z pospółki

Dimensions and Slopes:

- Existing travel lane width (Jezdnia): 4.50m
- Existing shoulder width (Pobocze): 0.75m
- Proposed shoulder width (Poszerzenie): zmienne
- Existing cross-slopes: 2% (centerline), 8% (shoulders)
- Proposed cross-slopes: 2% (centerline), 8% (shoulders)
- Existing centerline elevation: +/- 0.00
- Proposed shoulder elevations: -0.05, -0.11

Poszerzenia w miejscach niedostatecznej szerokości

JEDNOSTKA PROJ.:	 <p>profil INŻYNIERIA LĄDOWA</p> <p>Kamil Ziółkowski</p> <p>97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57</p>	
INWESTOR:	<p>GMINA GIDLE UL. PAWIŃSKA 22 97-540 GIDLE</p>	
ZADANIE:	<p>REMONT DROGI GMINNEJ NR 112060E PRZECZ TEREN ZABUDOWANY W MIEJSCOWOŚCI STĘSZÓW NA ODCINKU OD DZIAŁKI O NR EWID. 524 DO DZIAŁKI O NR EWID. 607</p>	
TYTUŁ RYSUNKU:	<p>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</p>	
PROJEKTANT (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
Listopad 2019	1:50	2