

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI PIASKI
ADRES INWESTYCJI : Dz. ewid. nr 858, 876, obręb Piaski, gmina Gidle
INWESTOR : Gmina Gidle
ADRES INWESTORA : ul. Pławińska 22, 97-540 Gidle
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2021-06-21

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2021-06-21

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Droga dojazdowa do gruntów rolnych w miejscowości Piaski jest drogą o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną - kruszywo łamane. Zjazdy do posesji są nieutwardzone. Brak kolidujących drzew w obszarze inwestycji. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową jezdni na odcinku 395mb należy wyprofilować i uzupełnić warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm. Na kolejnym odcinku (83mb) należy uzupełnić nawierzchnię kruszywem łamanym 0/31,5mm grubości 20cm. Na końcowym odcinku długości 180mb należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego grubości 30cm na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm.

Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W grubości 4cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C 60 B3 ZM.

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,5m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.658	km		
			km	0.658	
				RAZEM	0.658
2	KNR 2-31 d.1 0101-03	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm 180*3.5	m ²		
			m ²	630.000	
				RAZEM	630.000
2		PRZEPUST			
3	KNR 2-31 d.2 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa żwirowa 6*0.5*0.1	m ³		
			m ³	0.300	
				RAZEM	0.300
4	KNR 2-31 d.2 0605-03 analogia	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm 2*2	ściank.		
			ściank.	4.000	
				RAZEM	4.000
5	KNR 2-31 d.2 0605-06 analogia	Przepusty rurowe - rury PP o śr. 40 cm 6	m		
			m	6.000	
				RAZEM	6.000
3		JEZDNIA			
6	KNR 2-31 d.3 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 1200*0.1	m ³		
			m ³	120.000	
				RAZEM	120.000
7	KNR 2-31 d.3 0103-05	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 1990	m ²		
			m ²	1990.000	
				RAZEM	1990.000
8	KNR 2-31 d.3 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 180*3.5	m ²		
			m ²	630.000	
				RAZEM	630.000
9	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.667 180*3.5	m ²		
			m ²	630.000	
				RAZEM	630.000
10	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 2 791	m ²		
			m ²	791.000	
				RAZEM	791.000
11	KNR 2-31 d.3 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 791	m ²		
			m ²	791.000	
				RAZEM	791.000
12	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 1990	m ²		
			m ²	1990.000	
				RAZEM	1990.000
13	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1990	m ²		
			m ²	1990.000	
				RAZEM	1990.000
14	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1990	m ²		
			m ²	1990.000	
				RAZEM	1990.000
15	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 1990	m ²		
			m ²	1990.000	
				RAZEM	1990.000
4		POBOCZA			
16	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłuczniem kamiennego - warstwa górna z tłuczniem - grubość po zagęszczeniu 7 cm 660	m ²		
			m ²	660.000	
				RAZEM	660.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.4	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.16	m ²	660.000	
				RAZEM	660.000